

Link do produktu: <https://sklep.urwis.com.pl/espiro-next-opony-detki-tylne-zamienniki-z-prostym-zaworem-odblaski-p-94964.html>



ESPIR.O NEXT opony + dętki tylne – zamienniki z prostym zaworem, odblaski

Cena	119,00 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h
Numer katalogowy	ESP_ty.ODBL/Z7U54trbRm
Kod producenta	ESP_ty.ODBL/Z7U54trbRm
Producent	Deli Tire
Rodzaj	opona z dętką
Średnica kół (cale)	12
Marka	inna
Kod producenta	ESP_ty.ODBL/Z7U54trbRm
Rodzaj kół	Pompowane
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	2

Opis produktu



Zestaw **opon i dętek do wózka NEXT** z prostymi wentylami, przeznaczony na tylne koła.

Wykonane z wysokiej jakości materiałów, zapewniają trwałość i bezpieczeństwo podczas spacerów.

- ☐ Zamienniki pasujące do **NEXT**
- ☐ Proste wentyle – łatwe pompowanie i montaż
- ☐ Odblaskowe elementy dla większej widoczności i bezpieczeństwa
- ☐ Tylne koła – komplet opon + dętek

➔ Idealne, jeśli potrzebujesz **wytrzymałych i bezpiecznych zamienników tylnego kompletu kół** do wózka ESPIR.O NEXT.

Zestaw zawiera **2 opony z bieżnikiem typu touring i paskiem odblaskowym** oraz **2 dętki z prostym wentylem**. Dzięki nim jazda będzie znacznie wygodniejsza i bezpieczniejsza – nawet po zmroku.



⚠ **UWAGA!**

Oryginalne koła montowane przez producenta są trudne w samodzielnym demontażu i wymianie.

Zamienniki wymagają **precyzyjnego założenia zgodnie z poniższą instrukcją lub wskazówkami**.

Przed montażem zapoznaj się z informacjami umieszczonymi w dalszej części oferty. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do uszkodzenia opony lub dętki.

Zalety zestawu:

- **Opony bieżnik touring** – świetna przyczepność i amortyzacja
- **Dętki z prostym wentylem** – wygodne pompowanie zwykłą pompką
- **Paski odblaskowe** – lepsza widoczność po zmroku
- **Trwałe materiały** – wysoka odporność na przebicia i ścieranie

UWAGA!

Aby zmontować te opony należy uzbroić się w cierpliwość i konsekwentnie dążyć do idealnego rozłożenia opon na obręczy.

Nie da się ich od razu założyć i już.

Kilkukrotnie pompujemy oponę do minimalnego ciśnienia, które pozwala na modyfikację, prawidłowe ułożenie opony na obręczy. Pompujemy do 1,3 BAR, zostawiamy na chwilę aby opona się ułożyła. Po kilku minutach spuszczaemy powietrze do momentu w którym możemy regulować oponę, powtarzamy czynności aż do uzyskania równomiernego rozłożenia opony na obręczy koła. Rozłożenie musi być identyczne po obu stronach kółka (stronie wewnętrznej i zewnętrznej).

Efekt jest widoczny na dalszych zdjęciach.

Jeżeli nie czujesz się na siłach, że podołasz temu zadaniu, zleć to fachowcom - nie każdy serwis rowerowy to potrafi. Wiemy to z doświadczenia, poprawiając czasami klientom nieprawidłowo zamontowane opony.

Przejrzyj You Tube - są tam nasze filmiki, które pokazują jak należy montować opony na obręczach i jak równomiernie je rozłożyć aby cieszyć się komfortem jazdy.