

Link do produktu: <https://sklep.urwis.com.pl/opona-10x175x2-47-152-outlander-detka-10-cali-z-gietym-wentylem-p-95526.html>



Opona 10x1.75x2 (47-152) Outlander + Dętka 10 cali z giętym wentylem

Cena	49,99 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h

Opis produktu

Kompletny zestaw naprawczy: Opona 10x1.75x2 (47-152) Outlander + Dętka 10 cali z giętym wentylem

ROZMIAR 10 cali
ETRTO 47-152
WENTYL Gięty / Zakrzywiony
MARKA Outlander

Dedykowany zestaw jezdny obejmujący trwałą oponę marki **Outlander** w rozmiarze 10 cali (10") oraz idealnie dopasowaną dętkę wyposażoną w zakrzywiony (gięty) wentyl. Zestaw przeznaczony jest do montażu w kołach wózków dziecięcych (głębokich oraz spacerowych) oraz w rowerkach dziecięcych i biegowych.





Zastosowanie giętego wentyla znacząco ułatwia pompowanie koła na niewielkich felgach 10-calowych, zapewniając wygodny dostęp do zaworu standardową końcówką pistoletu lub pompki. Trwała mieszanka gumowa opony Outlander gwarantuje dobrą przyczepność i amortyzację na różnych nawierzchniach.

Specyfikacja techniczna

Rozmiar calowy opony	10 x 1.75 x 2 (10 cali / 10")
Standard ETRTO opony	47-152 (szerokość: 47 mm, średnica wewnętrzna: 152 mm)
Marka / Model opony	Outlander
Rozmiar dętki	10 cali (10")
Typ wentyla	Gięty / zakrzywiony (profilowany pod kątem ułatwiającym pompowanie)
Przeznaczenie	Koła wózków dziecięcych, rowerki dziecięce, rowerki biegowe
Typ asortymentu	Zestaw zamienny / uniwersalny
Kolor	Czarny

Zalecenia serwisowe i porady montażowe

- **Zasada wymiany osiowej:** Podczas odświeżania lub naprawy układu jezdnego zalecamy jednoczesną wymianę opon i dętek po obu stronach danej osi wózka. Jednakowy poziom zużycia gumy oraz identyczna amortyzacja gwarantują stabilny tor jazdy, odpowiednie wyważenie i zapobiegają ściąganiu wózka na jedną stronę.
- **Wskazówki montażowe:** Montaż dętki i opony na małą felgę 10-calową wymaga cierpliwości oraz precyzji. Zaleca się używanie wyłącznie plastikowych łyżek do opon, aby nie przebić nowej dętki rantem felgi lub ostrym narzędziem. Przed ostatecznym napompowaniem koła do zalecanego ciśnienia upewnij się, że opona ułożyła się symetrycznie na obwodzie felgi, a gięty wentyl jest skierowany w stronę ułatwiającą późniejszy dostęp.