

Link do produktu: <https://sklep.urwis.com.pl/wzmacniana-czeska-detka-8-x-1-14-cala-8-zawor-giety-4545-sbv-do-wozkow-rowerkow-hulajnog-p-95506.html>



Wzmacniana czeska dętka 8 x 1 1/4 cala (8") – zawór gięty 45/45° SBV - do wózków, rowerków, hulajnóg

Cena	34,95 zł
Dostępność	Na magazynie - wysyłka 24/48h

Opis produktu

Wzmacniana czeska dętka 8 x 1 1/4 cala (8") – zawór gięty 45/45° SBV

Czeskiej produkcji dętka w rozmiarze 8" x 1 1/4" (przeznaczona do kół o średnicy 200–205 mm). Wykonana z pierwszej jakości kauczuku butylowego, charakteryzuje się podwyższoną grubością i trwałością w porównaniu do standardowych dętek 8-calowych. Zastosowany materiał zapewnia wyjątkową odporność na przebicia oraz długotrwałe utrzymywanie prawidłowego ciśnienia. Mimo wzmocnionej struktury guma pozostaje elastyczna, co umożliwia jej miękkie i precyzyjne ułożenie się wewnątrz opony.



Produkt przetestowany w naszym serwisie pod kątem wytrzymałości i dopasowania. Dętka stanowi uniwersalną część zamienną do wózków dziecięcych, rowerków, wózków inwalidzkich oraz hulajnóg.



KOMPATYBILNOŚĆ

- Dedykowana do kół 200–205 mm (8 cali / 8" x 1 1/4")
- Hulajnogi: Hudora Big Wheel 205 Air, Hudora Hornet Air oraz inne z kołami 200–205 mm
- Wózki dziecięce, rowerki, wózki inwalidzkie z kołami w rozmiarze 8x1 1/4

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- Rozmiar: 8" x 1 1/4" (8x1 1/4 cala)
- Średnica kół: 200–205 mm
- Typ zaworu: SBV – samochodowy / auto, gięty pod kątem 45/45 stopni
- Materiał: Pierwszorzędny kauczuk butylowy
- Waga z wentylem: 24 g
- Kraj produkcji: Czechy

ZALECENIA MONTAŻOWE I EKSPLOATACYJNE

- Wymiana w parze: Aby zapewnić jednakową amortyzację oraz równomierny poziom zużycia toku jazdy, zalecamy jednoczesną wymianę obu dętek na danej osi.
- Wskazówka warsztatowa: Wymiana dętek w niewielkich kołach (8 cali) bywa wymagająca i wymaga sporej cierpliwości. Przed całkowitym napompowaniem należy upewnić się, że dętka nie została przytrzaśnięta rantem opony do felgi.
- Informacja o wizualizacji: Na zdjęciu głównym przedstawiono dętkę w stanie napompowanym, co obrazuje jej docelowe układanie się w kole. Zdjęcia rzeczywiste (nienapompowanej dętki) ukazują elastyczność i naturalny wygląd surowego kauczuku przed montażem.

